



Direct Matin

LES FRANÇAIS ET LES PRATIQUES À RISQUE SUR LA ROUTE

Décembre 2014

CSA RESEARCH

FICHE TECHNIQUE



Interrogation

Echantillon national représentatif de **1007 personnes** âgées de 18 ans et plus



Constitution de l'échantillon

Méthode des quotas basée sur les critères de sexe, d'âge et de profession de la personne interrogée après stratification par régions et catégories d'agglomérations.



Mode de recueil

Interrogation par **Internet** (système CAWI)



Dates terrains

Du **25 au 27 novembre 2014**

LES CHIFFRES-CLÉS : CE QU'IL FAUT RETENIR

70% DES FRANÇAIS DÉCLARENT QU'IL LEUR ARRIVE DE DÉPASSER LES LIMITATIONS DE VITESSE EN VOITURE OU DEUX-ROUES MOTORISÉ

...mais aussi DE NE PAS RESPECTER LES DISTANCES DE SÉCURITÉ (68%) OU DE CONDUIRE EN ÉTANT FATIGUÉ (53%)

Moins d'un Français sur deux EST CONCERNÉ PAR LES AUTRES PRATIQUES À RISQUES TESTÉES (MANGER EN CONDUISANT, TÉLÉPHONER, PRENDRE LA ROUTE APRÈS AVOIR BU DE L'ALCOOL,...)

Dans le détail, LES JEUNES SONT LES PREMIERS CONCERNÉS PAR LES PRATIQUES À RISQUE SUR LA ROUTE

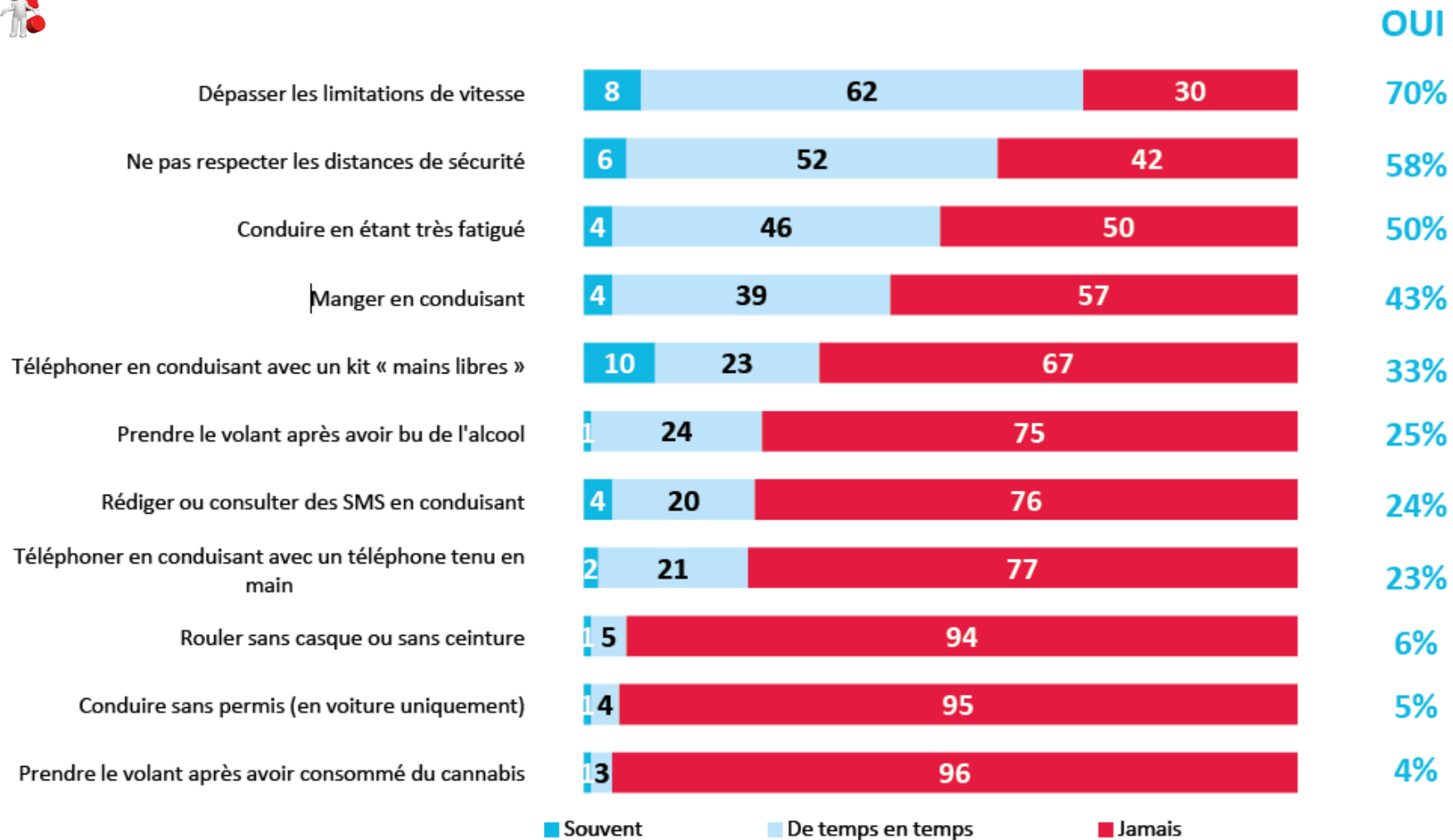
Enfin, CES PRATIQUES SONT ÉGALEMENT PLUS RÉPANDUES PARMIS LES ACTIFS, EN PARTICULIER CEUX ISSUS DES CATÉGORIES SUPÉRIEURES

RÉSULTATS DU SONDAGE

NE PAS RESPECTER LES LIMITATIONS DE VITESSE OU LES DISTANCES DE SÉCURITÉ : DES PRATIQUES À RISQUES QUI CONCERNENT PLUS D'UN FRANÇAIS SUR DEUX



QUESTION – En voiture ou en deux-roues motorisé, vous arrive-t-il souvent, de temps en temps ou jamais de ... ?



LES JEUNES SONT LES PREMIERS CONCERNÉS PAR LES PRATIQUES À RISQUE SUR LA ROUTE

	Ensemble « Oui »	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus
Dépasser les limitations de vitesse	70%	65%	68%	74%	69%	70%
Ne pas respecter les distances de sécurité	58%	60%	63%	63%	53%	53%
Conduire en étant très fatigué	50%	51%	56%	57%	45%	42%
Manger en conduisant	43%	50%	53%	49%	42%	27%
Téléphoner en conduisant avec un kit « mains libres »	33%	38%	41%	40%	27%	22%
Prendre le volant après avoir bu de l'alcool	25%	26%	28%	27%	23%	24%
Rédiger ou consulter des SMS en conduisant	24%	54%	46%	27%	9%	5%
Téléphoner en conduisant avec un téléphone tenu en main	23%	35%	39%	28%	14%	8%
Rouler sans casque ou sans ceinture	6%	15%	5%	7%	5%	3%
Conduire sans permis (en voiture uniquement)	5%	14%	8%	5%	3%	-
Prendre le volant après avoir consommé du cannabis	4%	16%	7%	5%	1%	-

LES PRATIQUES À RISQUES SONT PLUS RÉPANDUES PARMIS LES ACTIFS, EN PARTICULIER CEUX ISSUS DES CATÉGORIES SUPÉRIEURES

	Ensemble « Oui »	CSP+	CSP-	Inactifs
Dépasser les limitations de vitesse	70%	70%	74%	65%
Ne pas respecter les distances de sécurité	58%	66%	60%	50%
Conduire en étant très fatigué	50%	57%	55%	40%
Manger en conduisant	43%	53%	50%	31%
Téléphoner en conduisant avec un kit « mains libres »	33%	45%	36%	22%
Prendre le volant après avoir bu de l'alcool	25%	30%	25%	22%
Rédiger ou consulter des SMS en conduisant	24%	34%	30%	11%
Téléphoner en conduisant avec un téléphone tenu en main	23%	23%	32%	13%
Rouler sans casque ou sans ceinture	6%	5%	8%	5%
Conduire sans permis (en voiture uniquement)	5%	5%	8%	2%
Prendre le volant après avoir consommé du cannabis	4%	4%	8%	2%

Contacts / Pôle Opinion-Corporate

Yves-Marie CANN – Directeur en charge de l'Opinion / yves-marie.cann@csa.eu / 01 57 00 58 94

Tiéfaine CONCAS – Chargé d'études senior / tiefaine.concas@csa.eu / 01 57 00 58 96

en savoir plus : www.csa.eu - @InstitutCSA

10, rue Godefroy - 92800 Puteaux

Tel . : 01.57.00.58.00 - Fax : 01.57.00.58.01

