



LES FRANÇAIS ET LA RÉFORME DU PERMIS DE CONDUIRE

Février 2015



FICHE TECHNIQUE



Interrogation

Echantillon national représentatif de 1010 personnes âgées de 18 ans et plus



Constitution de l'échantillon

Méthode des quotas basée sur sexe, âge, profession de la personne interrogée, stratification par région et catégorie d'agglomération



Mode de recueil

Internet



Dates terrains

Dumardi 10 au jeudi 12 février 2014

LES CHIFFRES CLÉS : CE QU'IL FAUT RETENIR

90% DES FRANÇAIS JUGENT TROP ÉLEVÉ LE COÛT D'APPRENTISSAGE DE LA CONDUITE

63% DES FRANÇAIS SOUHAITENT DONNER DAVANTAGE DE LIBERTÉ AUX ENSEIGNANTS DE LA CONDUITE AUTOMOBILE EN LEUR AUTORISANT DE DONNER DES COURS SANS L'INTERMÉDIAIRE D'UNE AUTO-ÉCOLE

Car pour 74% DES FRANÇAIS, UNE TELLE MESURE FERA BAISSER LES COÛTS D'APPRENTISSAGE DE LA CONDUITE ET AMÉLIORERA L'ACCESSIBILITÉ DES COURS SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

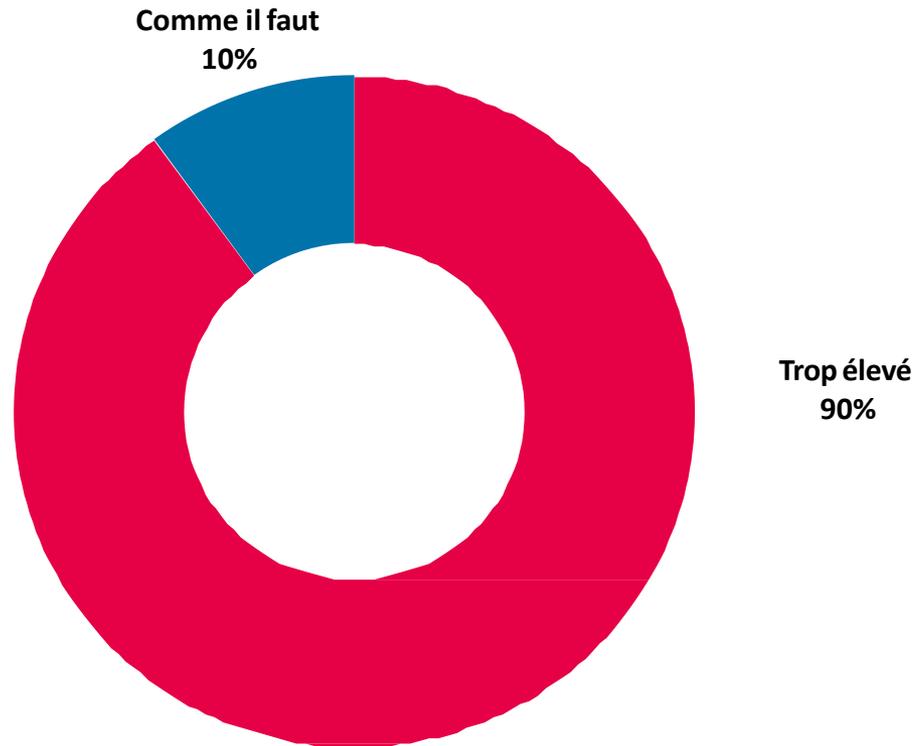
LES ÉTUDIANTS, LES FRANCILIENS ET LES 25-34 ANS FIGURENT PARMIS LES CATÉGORIES LES PLUS CONVAINCUES PAR LA MESURE

RÉSULTATS DU SONDAGE

LA QUASI-TOTALITÉ DES FRANÇAIS TRÈS CRITIQUES SUR LE COÛT D'APPRENTISSAGE DE LA CONDUITE, JUGÉ TROP ÉLEVÉ,...



QUESTION – Aujourd’hui en France, diriez-vous que le coût d’apprentissage de la conduite est trop élevé ou comme il faut ?



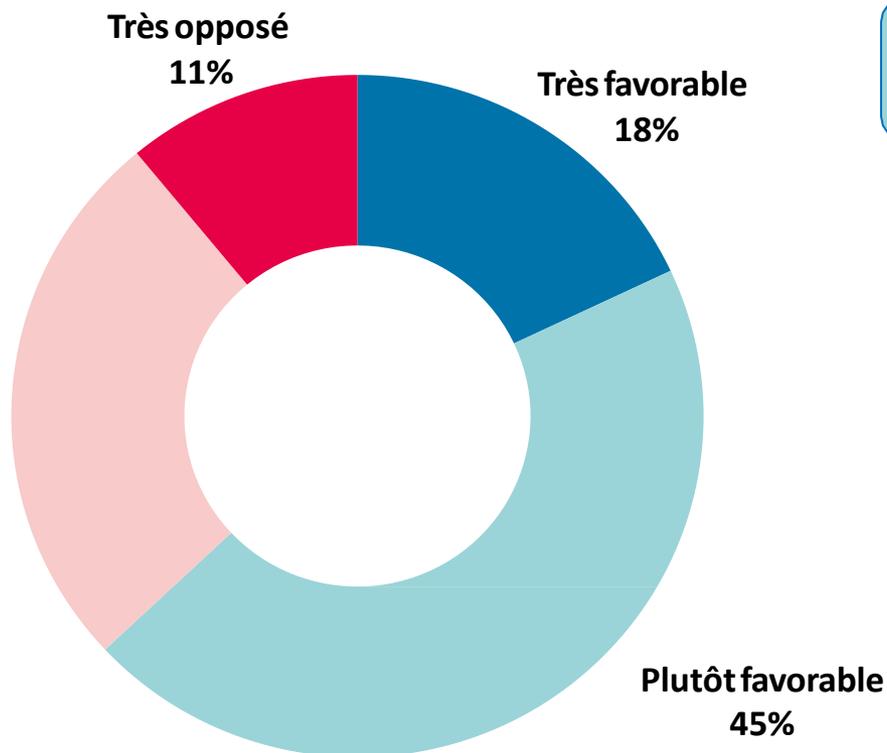
...UN CONSTAT PARTAGÉ PAR L'ENSEMBLE DES CATÉGORIES SOCIALES ET PLUS PARTICULIÈREMENT PAR LES HABITANTS DES COMMUNES DE MOINS DE 20 000 HABITANTS



DONNER D'AVANTAGE DE LIBERTÉ AUX ENSEIGNANTS DE LA CONDUITE AUTOMOBILE EN LEUR AUTORISANT DE DONNER DES COURS SANS L'INTERMÉDIAIRE D'UNE AUTO-ÉCOLE RECUEILLE L'APPROBATION DE PRÈS DES DEUX TIERS DES FRANÇAIS...



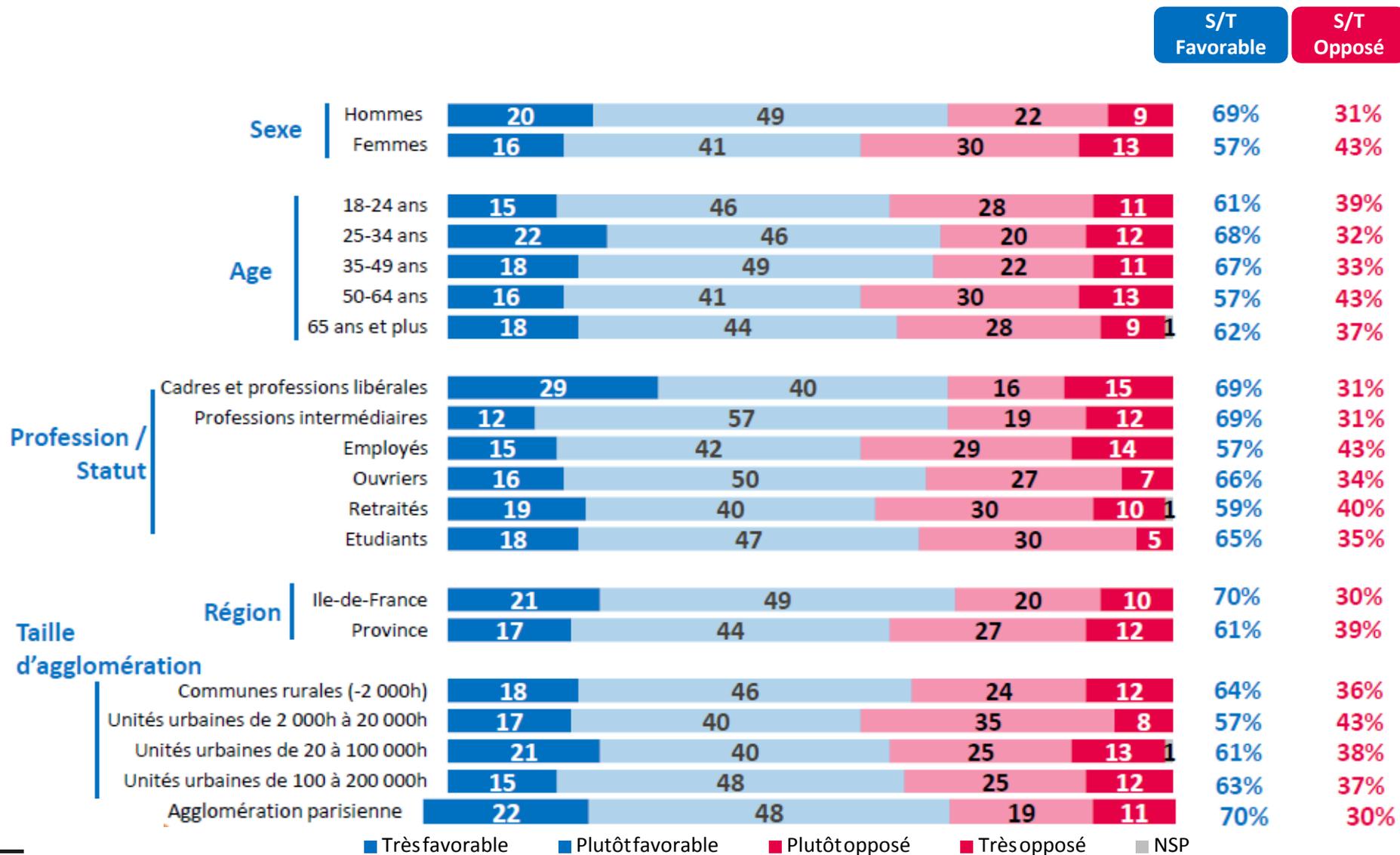
QUESTION – Actuellement les enseignants de la conduite automobile ont pour obligation de passer par une auto-école pour donner des cours de conduite. Seriez-vous favorable ou opposé à ce que des enseignants diplômés et agréés puissent donner des cours sans l'intermédiaire d'une auto-école ?



ST « Favorable »
63%

ST « Opposé »
37%

...ET NOTAMMENT DES FRANCILIENS ET DES CATÉGORIES LES PLUS FAVORISÉES



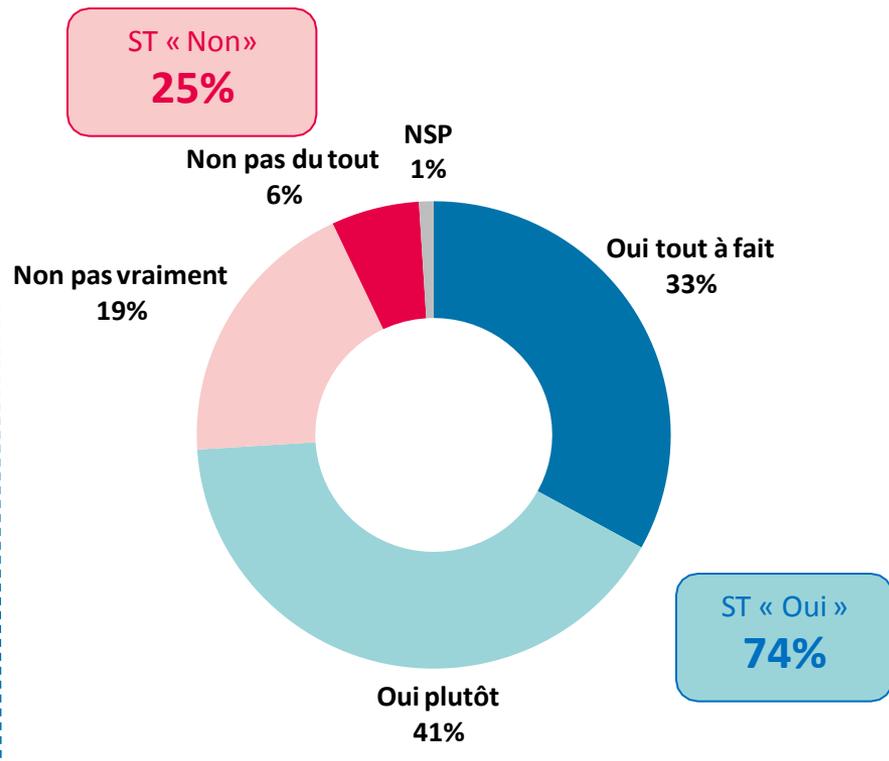
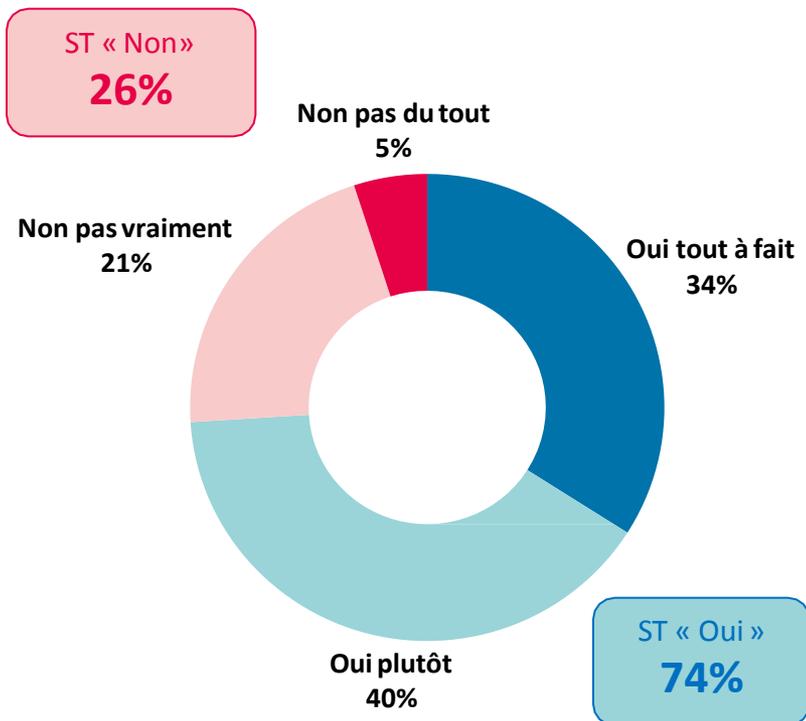
DES COÛTS MOINDRES ET UN MAILLAGE TERRITORIAL RENFORCÉ, TELS SONT LES BÉNÉFICES PERÇUS DE L'AUTORISATION POUR LES ENSEIGNANTS DE DISPENSER DES COURS SANS L'INTERMÉDIAIRE D'UNE AUTO-ÉCOLE



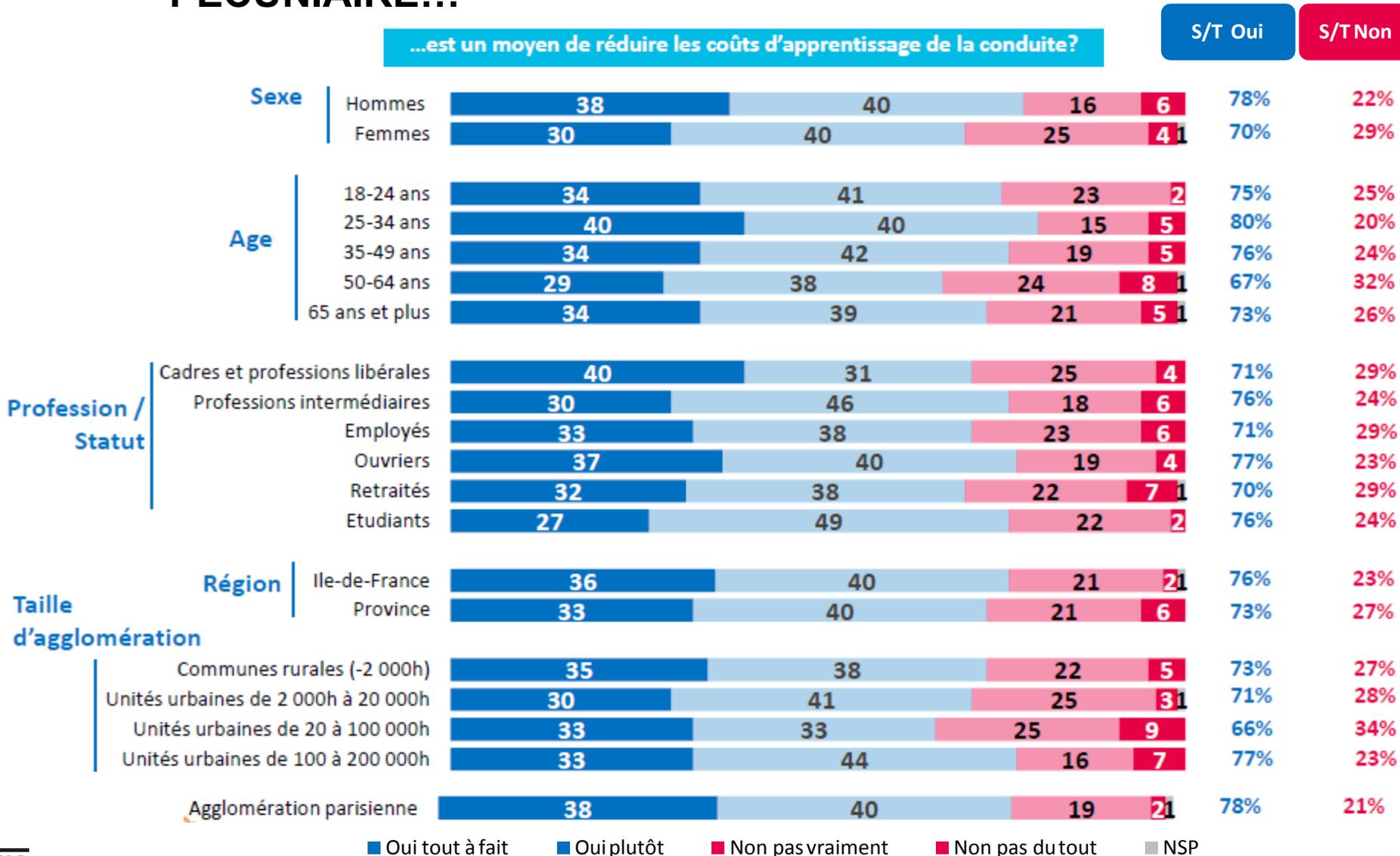
QUESTION – D'après vous, autoriser les enseignants de la conduite automobile à donner des cours sans l'intermédiaire d'une auto-école...?

...est un moyen de réduire les coûts d'apprentissage de la conduite?

...permettra de rendre l'apprentissage de la conduite plus accessible sur l'ensemble de la France, jusque dans les zones rurales?



LES 25-34 ANS ET LES FRANCILIENS SONT PARTICULIÈREMENT CONVAINCUS PAR LE BÉNÉFICE PÉCUNIAIRE...

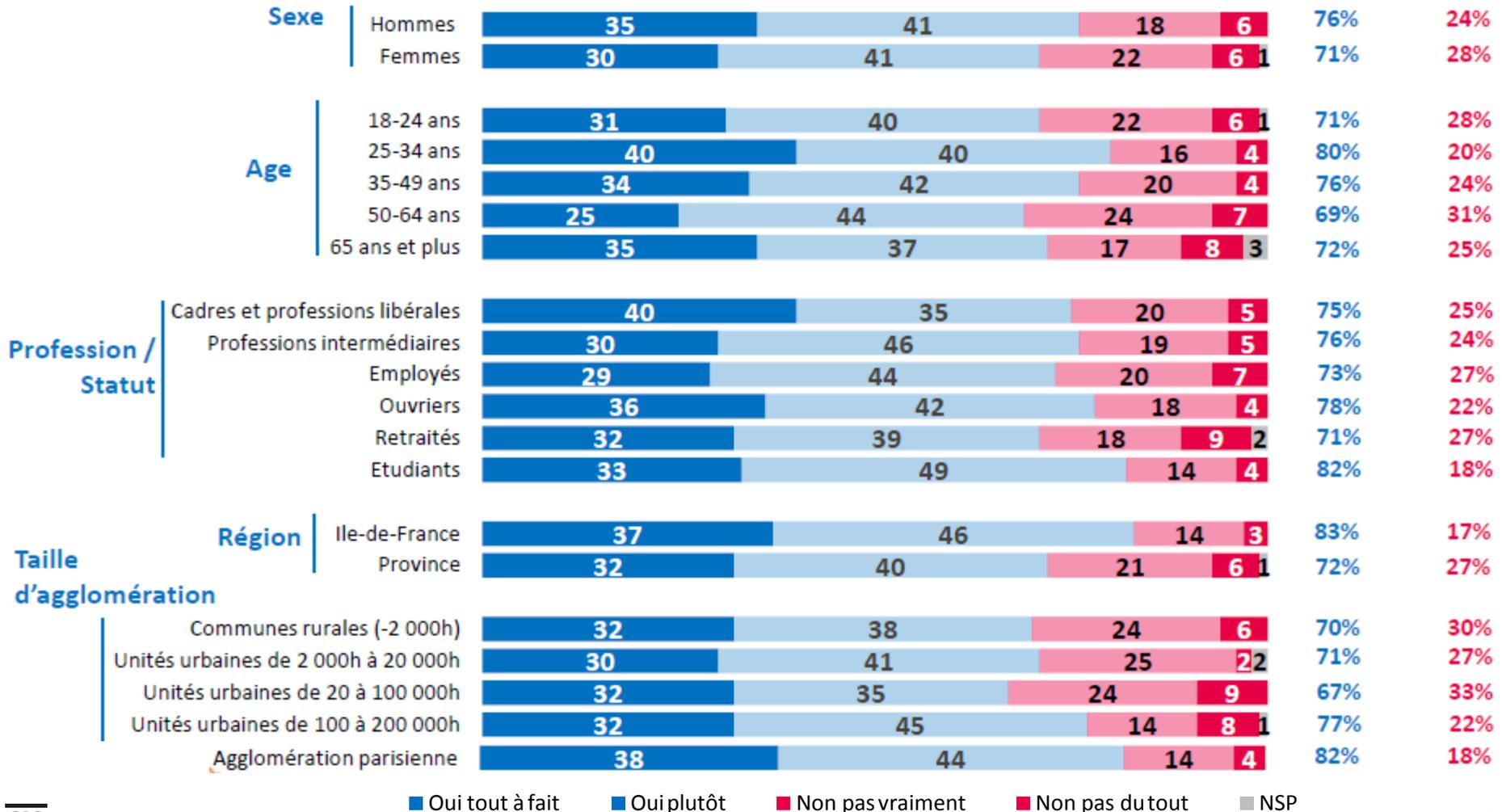


...AINSI QUE PAR L'ACCESSIBILITÉ RENFORCÉE AUX COURS DE CONDUITE. LES ÉTUDIANTS SONT ÉGALEMENT NOMBREUX À PARTAGER CETTE OPINION.

...permettra de rendre l'apprentissage de la conduite plus accessible sur l'ensemble de la France, jusque dans les zones rurales?

S/T Oui

S/T Non



■ Oui tout à fait ■ Oui plutôt ■ Non pas vraiment ■ Non pas du tout ■ NSP

Contacts / Pôle Opinion-Corporate

Yves-Marie CANN – Directeur en charge de l'Opinion / yves-marie.cann@csa.eu / 01 57 00 58 94

Marek KUBISTA – Chargé d'études senior / marek.kubista@csa.eu / 01 57 00 59 02

en savoir plus : www.csa.eu - @InstitutCSA

10, rue Godefroy - 92800 Puteaux

Tel . : 01.57.00.58.00 - Fax : 01.57.00.58.01

