



le Parisien

Aujourd'hui
en France

AUTOMOTO

**LE RAPPORT DES FRANÇAIS A
L'AUTOMOBILE A LA SUITE DE LA HAUSSE
DU PRIX DES CARBURANTS**

- *Sondage de l'Institut CSA* -

N°0801183C

Octobre 2008



Fiche technique du sondage

Baromètre exclusif CSA / LE PARISIEN / AUJOURD'HUI EN FRANCE / AUTOMOTO (TF1) réalisé par téléphone les 1 et 2 octobre 2008 au domicile des personnes interviewées.

Echantillon national représentatif de 952 personnes âgées de 18 ans et plus, constitué d'après la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de ménage), après stratification par région et taille d'agglomération.

(Tous les sondages publiés par CSA sont disponibles sur le site : <http://www.csa.eu>)

QUESTION – Depuis la hausse du prix des carburants depuis deux ans, utilisez-vous plus, moins ou ni plus ni moins... ?

	Ensemble des Français			
	Plus	Moins	Ni plus, ni moins	Ne se prononcent pas / Non concerné
- votre voiture 100%	7	41	41	11
- les transports en commun..... 100%	23	6	36	35
- un deux roues motorisé 100%	6	5	21	68
- la marche à pied 100%	42	5	45	8
- le vélo..... 100%	18	4	34	44

	<i>Sur 100 personnes qui utilisent moins leur voiture</i>			
	Plus	Moins	Ni plus, ni moins	Ne se prononcent pas / Non concerné
- la marche à pied 100%	60	4	29	7
- les transports en commun..... 100%	36	7	23	34
- le vélo..... 100%	31	5	26	38
- un deux roues motorisé 100%	12	6	14	68

Au cours des 2 dernières années, en raison de la hausse du prix des carburants, utilisez-vous plus, moins ou ni plus ni moins... ?

	Votre voiture				
	Total	Plus	Moins	Ni plus ni moins	NSPP
ENSEMBLE	100	7	41	41	11
Sexe					
- Homme.....	100	7	43	42	8
- Femme.....	100	7	39	40	14
Age					
Moins de 30 ans	100	13	38	34	15
- 18 à 24 ans.....	100	7	40	33	20
- 25 à 29 ans.....	100	23	34	37	6
De 30 à 49 ans	100	6	39	51	4
- 30 à 39 ans.....	100	6	41	49	4
- 40 à 49 ans.....	100	5	37	54	4
50 ans ou plus	100	5	44	35	16
- 50 à 64 ans.....	100	5	49	40	6
- 65 à 74 ans.....	100	6	39	34	21
- 75 ans et plus.....	100	6	39	26	29
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	11	40	45	4
CSP +	100	8	50	39	3
- Cadre, profession libérale.....	100	6	51	38	5
- Profession intermédiaire.....	100	9	50	40	1
CSP -	100	8	37	46	9
- Employé.....	100	10	42	39	9
- Ouvrier.....	100	7	34	50	9
Profession de l'intervisé(e)					
CSP +	100	7	49	42	2
- Cadre, profession libérale.....	100	10	40	47	3
- Profession intermédiaire.....	100	6	54	39	1
CSP -	100	9	35	51	5
- Employé.....	100	12	41	44	3
- Ouvrier.....	100	6	29	59	6
Statut					
Actif	100	8	41	48	3
- Travaille à son compte.....	100	1	47	49	3
- Salarié.....	100	9	39	49	3
Dont : secteur public.....	100	8	40	49	3
Dont : secteur privé.....	100	9	39	49	3
- Chômeur (*).....	100	4	54	36	6
Inactif	100	6	41	32	21
- Etudiant (*).....	100	2	47	25	26
- Femme au foyer.....	100	7	35	31	27
- Retraité.....	100	5	45	32	18
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	10	38	33	19
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	7	42	45	6
- BAC.....	100	4	42	40	14
- BAC + 2.....	100	5	52	39	4
- Supérieur à Bac +2.....	100	5	33	55	7

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Au cours des 2 dernières années, en raison de la hausse du prix des carburants, utilisez-vous plus, moins ou ni plus ni moins... ?

	Votre voiture				NSPP
	Total	Plus	Moins	Ni plus ni moins	
ENSEMBLE.....	100	7	41	41	11
Proximité politique					
- Extrême Gauche	100	10	48	31	11
- Gauche.....	100	7	43	39	11
Dont : P.C. (*).....	100	11	41	39	9
Dont : P.S.	100	7	44	38	11
Dont : Les Verts (*).....	100	3	38	45	14
- Mouvement Démocrate	100	2	42	46	10
- Droite	100	9	37	46	8
Dont : U.M.P.....	100	8	39	44	9
- Front National/M.N.R (*).....	100	7	52	38	3
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas	100	5	38	41	16
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	8	36	51	5
- Ville isolée	100	6	46	44	4
- Ville centre	100	6	43	35	16
- Banlieue	100	7	42	39	12
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	8	36	51	5
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	5	45	40	10
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	6	44	45	5
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	7	45	37	11
- Agglomération parisienne.....	100	6	37	31	26
Région					
- Ile de France	100	7	37	33	23
Province					
- Nord	100	8	36	41	15
- Est.....	100	6	43	42	9
- Bassin Parisien Est	100	12	43	42	3
- Bassin Parisien Ouest.....	100	6	35	53	6
- Ouest	100	8	34	46	12
- Sud-Ouest	100	3	47	42	8
- Sud-Est	100	8	48	34	10
- Méditerranée	100	4	48	43	5
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder	100	9	38	52	1
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard	100	4	59	33	4
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	7	46	36	11

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Au cours des 2 dernières années, en raison de la hausse du prix des carburants, utilisez-vous plus, moins ou ni plus ni moins... ?

	Les transports en commun				NSPP
	Total	Plus	Moins	Ni plus ni moins	
ENSEMBLE	100	23	6	36	35
Sexe					
- Homme.....	100	22	6	36	36
- Femme.....	100	23	5	37	35
Age					
Moins de 30 ans	100	36	7	39	18
- 18 à 24 ans.....	100	42	10	32	16
- 25 à 29 ans.....	100	26	1	52	21
De 30 à 49 ans	100	17	3	42	38
- 30 à 39 ans.....	100	19	2	39	40
- 40 à 49 ans.....	100	15	4	44	37
50 ans ou plus	100	22	7	30	41
- 50 à 64 ans.....	100	18	4	32	46
- 65 à 74 ans.....	100	28	8	29	35
- 75 ans et plus.....	100	27	12	27	34
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	20	2	35	43
CSP +	100	23	8	44	25
- Cadre, profession libérale.....	100	25	8	45	22
- Profession intermédiaire.....	100	22	8	43	27
CSP -	100	21	1	37	41
- Employé.....	100	23	1	42	34
- Ouvrier.....	100	19	2	34	45
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +	100	23	7	45	25
- Cadre, profession libérale.....	100	20	5	52	23
- Profession intermédiaire.....	100	26	8	40	26
CSP -	100	15	4	42	39
- Employé.....	100	15	7	41	37
- Ouvrier.....	100	15	0	43	42
Statut					
Actif	100	18	5	42	35
- Travaille à son compte.....	100	22	2	34	42
- Salarié.....	100	17	5	44	34
Dont : secteur public.....	100	20	5	46	29
Dont : secteur privé.....	100	16	5	44	35
- Chômeur (*).....	100	21	4	29	46
Inactif	100	29	7	28	36
- Etudiant (*).....	100	56	7	32	5
- Femme au foyer.....	100	28	8	25	39
- Retraité.....	100	24	7	27	42
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	30	5	28	37
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	15	7	36	42
- BAC.....	100	23	5	38	34
- BAC + 2.....	100	26	5	43	26
- Supérieur à Bac +2.....	100	27	4	49	20

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Au cours des 2 dernières années, en raison de la hausse du prix des carburants, utilisez-vous plus, moins ou ni plus ni moins... ?

	Les transports en commun				NSPP
	Total	Plus	Moins	Ni plus ni moins	
ENSEMBLE.....	100	23	6	36	35
Proximité politique					
- Extrême Gauche	100	14	7	29	50
- Gauche.....	100	26	5	39	30
Dont : P.C. (*).....	100	21	2	43	34
Dont : P.S.	100	27	6	37	30
Dont : Les Verts (*).....	100	25	3	42	30
- Mouvement Démocrate	100	20	4	37	39
- Droite	100	19	3	39	39
Dont : U.M.P.....	100	20	3	38	39
- Front National/M.N.R (*).....	100	17	13	15	55
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas	100	28	10	32	30
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	16	4	27	53
- Ville isolée	100	15	4	34	47
- Ville centre	100	28	5	41	26
- Banlieue	100	24	8	39	29
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	16	4	27	53
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	13	8	35	44
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	21	5	36	38
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +	100	30	4	43	23
- Agglomération parisienne.....	100	33	8	41	18
Région					
- Ile de France	100	30	7	40	23
Province	100	21	5	35	39
- Nord	100	9	10	27	54
- Est.....	100	25	7	38	30
- Bassin Parisien Est	100	18	5	36	41
- Bassin Parisien Ouest.....	100	19	6	36	39
- Ouest	100	22	1	32	45
- Sud-Ouest	100	20	4	35	41
- Sud-Est	100	26	9	41	24
- Méditerranée	100	25	2	37	36
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus	100	16	7	41	36
- Moins	100	36	7	23	34
- Ni plus ni moins.....	100	11	3	48	38
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder	100	15	4	40	41
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard	100	30	6	27	37
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	36	8	35	21

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Au cours des 2 dernières années, en raison de la hausse du prix des carburants, utilisez-vous plus, moins ou ni plus ni moins... ?

	Un deux roues motorisé				NSPP
	Total	Plus	Moins	Ni plus ni moins	
ENSEMBLE.....	100	6	5	21	68
Sexe					
- Homme.....	100	9	6	23	62
- Femme.....	100	4	4	19	73
Age					
Moins de 30 ans.....	100	14	6	32	48
- 18 à 24 ans.....	100	18	8	28	46
- 25 à 29 ans.....	100	6	4	39	51
De 30 à 49 ans.....	100	6	5	25	64
- 30 à 39 ans.....	100	8	4	23	65
- 40 à 49 ans.....	100	3	6	27	64
50 ans ou plus.....	100	4	4	14	78
- 50 à 64 ans.....	100	8	3	18	71
- 65 à 74 ans.....	100	1	5	7	87
- 75 ans et plus.....	100	0	4	11	85
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	15	0	22	63
CSP +.....	100	9	8	27	56
- Cadre, profession libérale.....	100	10	8	27	55
- Profession intermédiaire.....	100	8	8	27	57
CSP -.....	100	6	4	25	65
- Employé.....	100	6	4	26	64
- Ouvrier.....	100	6	4	25	65
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	9	7	26	58
- Cadre, profession libérale.....	100	6	9	29	56
- Profession intermédiaire.....	100	11	6	24	59
CSP -.....	100	8	4	29	59
- Employé.....	100	7	4	28	61
- Ouvrier.....	100	8	4	30	58
Statut					
Actif.....	100	7	5	28	60
- Travaille à son compte.....	100	4	1	21	74
- Salarié.....	100	7	6	30	57
Dont : secteur public.....	100	6	5	21	68
Dont : secteur privé.....	100	7	6	33	54
- Chômeur (*).....	100	19	1	13	67
Inactif.....	100	5	4	13	78
- Etudiant (*).....	100	17	9	23	51
- Femme au foyer.....	100	9	5	14	72
- Retraité.....	100	2	4	7	87
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	7	4	15	74
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	7	5	22	66
- BAC.....	100	7	4	23	66
- BAC + 2.....	100	6	4	23	67
- Supérieur à Bac +2.....	100	3	7	30	60

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Au cours des 2 dernières années, en raison de la hausse du prix des carburants, utilisez-vous plus, moins ou ni plus ni moins... ?

	Un deux roues motorisé				NSPP
	Total	Plus	Moins	Ni plus ni moins	
ENSEMBLE.....	100	6	5	21	68
Proximité politique					
- Extrême Gauche	100	5	9	26	60
- Gauche.....	100	6	3	20	71
Dont : P.C. (*).....	100	2	1	30	67
Dont : P.S.	100	7	3	19	71
Dont : Les Verts (*).....	100	3	3	21	73
- Mouvement Démocrate	100	5	5	28	62
- Droite	100	6	2	22	70
Dont : U.M.P.....	100	7	2	21	70
- Front National/M.N.R (*).....	100	15	14	7	64
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas	100	9	8	18	65
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	7	4	24	65
- Ville isolée	100	3	4	13	80
- Ville centre	100	8	3	19	70
- Banlieue	100	6	7	22	65
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	7	4	24	65
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	2	8	17	73
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	5	3	29	63
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +	100	8	2	21	69
- Agglomération parisienne.....	100	9	7	16	68
Région					
- Ile de France	100	9	7	16	68
Province					
- Nord	100	5	10	14	71
- Est.....	100	3	5	23	69
- Bassin Parisien Est	100	4	5	27	64
- Bassin Parisien Ouest.....	100	5	6	28	61
- Ouest	100	5	2	22	71
- Sud-Ouest	100	2	4	20	74
- Sud-Est	100	13	3	27	57
- Méditerranée	100	9	2	17	72
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus	100	10	4	31	55
- Moins	100	12	6	14	68
- Ni plus ni moins.....	100	3	3	30	64
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder	100	5	3	25	67
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard	100	9	5	17	69
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	13	9	19	59

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Au cours des 2 dernières années, en raison de la hausse du prix des carburants, utilisez-vous plus, moins ou ni plus ni moins... ?

	La marche à pied				NSPP
	Total	Plus	Moins	Ni plus ni moins	
ENSEMBLE	100	42	5	45	8
Sexe					
- Homme.....	100	40	6	47	7
- Femme.....	100	43	4	43	10
Age					
Moins de 30 ans	100	50	2	40	8
- 18 à 24 ans.....	100	53	1	36	10
- 25 à 29 ans.....	100	45	2	46	7
De 30 à 49 ans	100	39	2	53	6
- 30 à 39 ans.....	100	37	2	53	8
- 40 à 49 ans.....	100	41	3	53	3
50 ans ou plus	100	41	9	39	11
- 50 à 64 ans.....	100	43	3	43	11
- 65 à 74 ans.....	100	38	8	43	11
- 75 ans et plus.....	100	40	21	27	12
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	48	4	38	10
CSP +	100	39	4	52	5
- Cadre, profession libérale.....	100	37	4	53	6
- Profession intermédiaire.....	100	41	5	50	4
CSP -	100	44	2	46	8
- Employé.....	100	47	1	44	8
- Ouvrier.....	100	42	2	47	9
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +	100	40	4	51	5
- Cadre, profession libérale.....	100	38	6	53	3
- Profession intermédiaire.....	100	42	4	49	5
CSP -	100	40	3	48	9
- Employé.....	100	44	4	44	8
- Ouvrier.....	100	35	2	54	9
Statut					
Actif	100	40	3	50	7
- Travaille à son compte.....	100	45	0	48	7
- Salarié.....	100	38	4	51	7
Dont : secteur public.....	100	43	2	51	4
Dont : secteur privé.....	100	36	5	51	8
- Chômeur (*).....	100	48	0	42	10
Inactif	100	45	7	37	11
- Etudiant (*).....	100	60	0	33	7
- Femme au foyer.....	100	46	8	36	10
- Retraité.....	100	40	10	37	13
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	42	7	40	11
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	39	6	48	7
- BAC.....	100	41	3	44	12
- BAC + 2.....	100	52	0	43	5
- Supérieur à Bac +2.....	100	42	1	49	8

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Au cours des 2 dernières années, en raison de la hausse du prix des carburants, utilisez-vous plus, moins ou ni plus ni moins... ?

	La marche à pied				NSPP
	Total	Plus	Moins	Ni plus ni moins	
ENSEMBLE.....	100	42	5	45	8
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	50	2	42	6
- Gauche.....	100	45	7	43	5
Dont : P.C. (*).....	100	38	7	44	11
Dont : P.S.....	100	46	7	43	4
Dont : Les Verts (*).....	100	48	4	40	8
- Mouvement Démocrate.....	100	34	4	50	12
- Droite.....	100	38	3	47	12
Dont : U.M.P.....	100	38	3	46	13
- Front National/M.N.R. (*).....	100	46	14	33	7
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	41	5	45	9
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	32	3	51	14
- Ville isolée.....	100	48	5	41	6
- Ville centre.....	100	49	6	38	7
- Banlieue.....	100	42	5	46	7
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	32	3	51	14
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	38	9	47	6
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	38	3	51	8
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	52	4	37	7
- Agglomération parisienne.....	100	47	7	40	6
Région					
- Ile de France.....	100	45	6	41	8
Province					
- Nord.....	100	50	6	33	11
- Est.....	100	42	6	42	10
- Bassin Parisien Est.....	100	37	4	47	12
- Bassin Parisien Ouest.....	100	39	7	51	3
- Ouest.....	100	39	7	47	7
- Sud-Ouest.....	100	43	5	44	8
- Sud-Est.....	100	46	3	43	8
- Méditerranée.....	100	35	0	52	13
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	31	9	44	16
- Moins.....	100	60	4	29	7
- Ni plus ni moins.....	100	25	3	63	9
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	37	4	49	10
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	47	3	44	6
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	56	8	28	8

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Au cours des 2 dernières années, en raison de la hausse du prix des carburants, utilisez-vous plus, moins ou ni plus ni moins... ?

	Le vélo				NSPP
	Total	Plus	Moins	Ni plus ni moins	
ENSEMBLE	100	18	4	34	44
Sexe					
- Homme.....	100	23	5	37	35
- Femme.....	100	14	3	31	52
Age					
Moins de 30 ans	100	23	6	41	30
- 18 à 24 ans.....	100	18	6	39	37
- 25 à 29 ans.....	100	32	5	45	18
De 30 à 49 ans	100	18	2	44	36
- 30 à 39 ans.....	100	16	1	41	42
- 40 à 49 ans.....	100	19	4	46	31
50 ans ou plus	100	16	5	23	56
- 50 à 64 ans.....	100	22	6	31	41
- 65 à 74 ans.....	100	14	4	18	64
- 75 ans et plus.....	100	9	3	10	78
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	9	2	48	41
CSP +	100	23	6	44	27
- Cadre, profession libérale.....	100	28	6	33	33
- Profession intermédiaire.....	100	19	6	52	23
CSP -	100	18	3	38	41
- Employé.....	100	20	2	33	45
- Ouvrier.....	100	17	4	41	38
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +	100	23	6	45	26
- Cadre, profession libérale.....	100	28	6	33	33
- Profession intermédiaire.....	100	21	6	52	21
CSP -	100	17	3	41	39
- Employé.....	100	18	2	39	41
- Ouvrier.....	100	16	4	44	36
Statut					
Actif	100	19	4	44	33
- Travaille à son compte.....	100	16	2	52	30
- Salarié.....	100	19	4	44	33
Dont : secteur public.....	100	28	3	39	30
Dont : secteur privé.....	100	17	4	45	34
- Chômeur (*).....	100	20	4	29	47
Inactif	100	17	4	21	58
- Etudiant (*).....	100	30	6	33	31
- Femme au foyer.....	100	17	3	14	66
- Retraité.....	100	15	5	18	62
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	17	5	19	59
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	20	3	37	40
- BAC.....	100	12	4	39	45
- BAC + 2.....	100	25	2	43	30
- Supérieur à Bac +2.....	100	19	6	47	28

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Au cours des 2 dernières années, en raison de la hausse du prix des carburants, utilisez-vous plus, moins ou ni plus ni moins... ?

	Le vélo				NSPP
	Total	Plus	Moins	Ni plus ni moins	
ENSEMBLE.....	100	18	4	34	44
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	23	0	30	47
- Gauche.....	100	16	5	35	44
Dont : P.C. (*).....	100	22	14	18	46
Dont : P.S.	100	16	5	35	44
Dont : Les Verts (*).....	100	15	0	45	40
- Mouvement Démocrate.....	100	19	2	41	38
- Droite.....	100	16	4	37	43
Dont : U.M.P.....	100	16	3	35	46
- Front National/M.N.R (*).....	100	9	6	16	69
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	24	5	26	45
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	17	3	36	44
- Ville isolée.....	100	13	6	33	48
- Ville centre.....	100	16	3	35	46
- Banlieue.....	100	22	5	31	42
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	17	3	36	44
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	12	6	31	51
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	21	2	44	33
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	23	3	31	43
- Agglomération parisienne.....	100	16	7	30	47
Région					
- Ile de France.....	100	16	6	31	47
Province					
- Nord.....	100	8	6	34	52
- Est.....	100	22	8	24	46
- Bassin Parisien Est.....	100	21	0	54	25
- Bassin Parisien Ouest.....	100	18	2	35	45
- Ouest.....	100	13	5	40	42
- Sud-Ouest.....	100	22	4	30	44
- Sud-Est.....	100	30	3	31	36
- Méditerranée.....	100	14	1	29	56
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	15	9	26	50
- Moins.....	100	31	5	26	38
- Ni plus ni moins.....	100	9	4	48	39
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	19	5	40	36
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	19	5	33	43
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	24	5	19	52

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

QUESTION – Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Ensemble des Français			
	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	Ne se prononcent pas / non concerné
- le prix à l'achat 100%	53	34	5	8
- la consommation de carburant 100%	48	38	5	9
- la sécurité 100%	46	41	5	8
- le prix à l'entretien 100%	36	46	9	9
- les émissions de gaz polluants 100%	35	46	10	9
- la taille de la voiture 100%	28	38	26	8
- le confort 100%	23	50	19	8
- les performances mécaniques 100%	21	36	33	10
- le modèle 100%	20	34	36	10
- l'esthétique 100%	16	30	44	10
- la marque 100%	16	26	50	8

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Le prix à l'achat				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	53	34	5	8
Sexe					
- Homme.....	100	55	33	6	6
- Femme.....	100	51	35	4	10
Age					
Moins de 30 ans.....	100	64	30	2	4
- 18 à 24 ans.....	100	62	30	2	6
- 25 à 29 ans.....	100	68	28	3	1
De 30 à 49 ans.....	100	57	34	4	5
- 30 à 39 ans.....	100	58	32	5	5
- 40 à 49 ans.....	100	57	36	2	5
50 ans ou plus.....	100	44	36	7	13
- 50 à 64 ans.....	100	49	41	6	4
- 65 à 74 ans.....	100	46	35	7	12
- 75 ans et plus.....	100	32	29	8	31
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	57	35	3	5
CSP +.....	100	58	35	4	3
- Cadre, profession libérale.....	100	57	34	5	4
- Profession intermédiaire.....	100	58	35	4	3
CSP -.....	100	56	35	5	4
- Employé.....	100	60	35	2	3
- Ouvrier.....	100	54	35	6	5
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	58	37	2	3
- Cadre, profession libérale.....	100	56	37	4	3
- Profession intermédiaire.....	100	58	37	2	3
CSP -.....	100	58	33	5	4
- Employé.....	100	64	33	2	1
- Ouvrier.....	100	53	32	8	7
Statut					
Actif.....	100	58	35	4	3
- Travaille à son compte.....	100	54	36	8	2
- Salarié.....	100	58	34	4	4
Dont : secteur public.....	100	55	40	3	2
Dont : secteur privé.....	100	60	32	4	4
- Chômeur (*).....	100	54	46	0	0
Inactif.....	100	46	33	6	15
- Etudiant (*).....	100	64	26	4	6
- Femme au foyer.....	100	31	43	2	24
- Retraité.....	100	45	32	9	14
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	40	37	7	16
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	56	34	4	6
- BAC.....	100	56	34	4	6
- BAC + 2.....	100	63	32	3	2
- Supérieur à Bac +2.....	100	62	31	4	3

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Le prix à l'achat				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	53	34	5	8
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	51	42	7	0
- Gauche.....	100	59	29	5	7
Dont : P.C. (*).....	100	56	36	0	8
Dont : P.S.	100	61	29	5	5
Dont : Les Verts (*).....	100	55	23	10	12
- Mouvement Démocrate.....	100	59	29	2	10
- Droite.....	100	52	34	5	9
Dont : U.M.P.....	100	52	34	4	10
- Front National/M.N.R. (*).....	100	45	39	16	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	38	42	5	15
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	48	40	6	6
- Ville isolée.....	100	61	33	2	4
- Ville centre.....	100	51	32	4	13
- Banlieue.....	100	55	32	6	7
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	48	40	6	6
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	55	32	3	10
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	55	36	5	4
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	57	32	4	7
- Agglomération parisienne.....	100	47	29	7	17
Région					
- Ile de France.....	100	46	32	6	16
Province.....	100	54	35	5	6
- Nord.....	100	50	40	3	7
- Est.....	100	50	33	10	7
- Bassin Parisien Est.....	100	63	32	2	3
- Bassin Parisien Ouest.....	100	49	35	6	10
- Ouest.....	100	55	35	5	5
- Sud-Ouest.....	100	49	42	3	6
- Sud-Est.....	100	54	31	7	8
- Méditerranée.....	100	61	30	2	7
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	60	30	3	7
- Moins.....	100	59	35	4	2
- Ni plus ni moins.....	100	51	39	5	5
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	60	35	2	3
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	58	35	5	2
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	49	38	8	5

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	La consommation de carburant				
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	NSPP
ENSEMBLE.....	100	48	38	5	9
Sexe					
- Homme.....	100	48	40	6	6
- Femme.....	100	48	36	5	11
Age					
Moins de 30 ans.....	100	53	40	3	4
- 18 à 24 ans.....	100	48	43	3	6
- 25 à 29 ans.....	100	62	34	3	1
De 30 à 49 ans.....	100	53	38	3	6
- 30 à 39 ans.....	100	52	39	3	6
- 40 à 49 ans.....	100	54	37	3	6
50 ans ou plus.....	100	42	38	8	12
- 50 à 64 ans.....	100	51	39	5	5
- 65 à 74 ans.....	100	38	40	10	12
- 75 ans et plus.....	100	27	33	11	29
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	46	48	0	6
CSP +.....	100	59	33	5	3
- Cadre, profession libérale.....	100	59	33	5	3
- Profession intermédiaire.....	100	58	34	5	3
CSP -.....	100	54	37	4	5
- Employé.....	100	67	30	1	2
- Ouvrier.....	100	47	41	5	7
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	59	32	5	4
- Cadre, profession libérale.....	100	53	36	6	5
- Profession intermédiaire.....	100	63	30	4	3
CSP -.....	100	56	36	4	4
- Employé.....	100	62	35	2	1
- Ouvrier.....	100	48	36	7	9
Statut					
Actif.....	100	56	36	4	4
- Travaille à son compte.....	100	44	48	5	3
- Salarié.....	100	59	33	4	4
Dont : secteur public.....	100	55	41	2	2
Dont : secteur privé.....	100	60	30	5	5
- Chômeur (*).....	100	35	65	0	0
Inactif.....	100	38	40	7	15
- Etudiant (*).....	100	45	43	2	10
- Femme au foyer.....	100	29	43	10	18
- Retraité.....	100	38	40	7	15
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	35	38	10	17
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	47	44	3	6
- BAC.....	100	53	37	4	6
- BAC + 2.....	100	71	23	4	2
- Supérieur à Bac +2.....	100	57	37	3	3

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	La consommation de carburant				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	48	38	5	9
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	44	51	5	0
- Gauche.....	100	57	34	3	6
Dont : P.C. (*).....	100	48	42	2	8
Dont : P.S.....	100	57	35	3	5
Dont : Les Verts (*).....	100	64	24	0	12
- Mouvement Démocrate.....	100	59	27	3	11
- Droite.....	100	44	42	7	7
Dont : U.M.P.....	100	43	43	7	7
- Front National/M.N.R. (*).....	100	38	48	14	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	33	41	8	18
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	46	42	7	5
- Ville isolée.....	100	58	35	1	6
- Ville centre.....	100	45	36	6	13
- Banlieue.....	100	50	39	4	7
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	46	42	7	5
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	50	34	5	11
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	49	43	5	3
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	46	42	6	6
- Agglomération parisienne.....	100	51	28	2	19
Région					
- Ile de France.....	100	50	31	2	17
Province	100	47	40	6	7
- Nord.....	100	38	55	0	7
- Est.....	100	45	44	5	6
- Bassin Parisien Est.....	100	54	35	8	3
- Bassin Parisien Ouest.....	100	49	35	5	11
- Ouest.....	100	43	45	7	5
- Sud-Ouest.....	100	46	37	9	8
- Sud-Est.....	100	46	41	4	9
- Méditerranée.....	100	58	31	6	5
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	57	36	4	3
- Moins.....	100	57	37	3	3
- Ni plus ni moins.....	100	43	44	7	6
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	48	45	4	3
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	62	31	4	3
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	45	46	4	5

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	La sécurité				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	46	41	5	8
Sexe					
- Homme.....	100	45	41	8	6
- Femme.....	100	47	41	2	10
Age					
Moins de 30 ans.....	100	47	40	10	3
- 18 à 24 ans.....	100	46	40	10	4
- 25 à 29 ans.....	100	48	41	10	1
De 30 à 49 ans.....	100	49	41	5	5
- 30 à 39 ans.....	100	53	36	6	5
- 40 à 49 ans.....	100	47	46	3	4
50 ans ou plus.....	100	44	41	3	12
- 50 à 64 ans.....	100	48	44	4	4
- 65 à 74 ans.....	100	47	39	1	13
- 75 ans et plus.....	100	32	35	4	29
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	42	41	13	4
CSP +.....	100	56	39	2	3
- Cadre, profession libérale.....	100	63	33	0	4
- Profession intermédiaire.....	100	50	44	3	3
CSP -.....	100	48	41	8	3
- Employé.....	100	53	39	6	2
- Ouvrier.....	100	45	43	8	4
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	52	41	3	4
- Cadre, profession libérale.....	100	53	40	1	6
- Profession intermédiaire.....	100	52	42	3	3
CSP -.....	100	48	42	8	2
- Employé.....	100	50	43	5	2
- Ouvrier.....	100	44	41	11	4
Statut					
Actif.....	100	48	43	6	3
- Travaille à son compte.....	100	42	47	9	2
- Salarié.....	100	50	41	6	3
Dont : secteur public.....	100	51	44	3	2
Dont : secteur privé.....	100	50	41	6	3
- Chômeur (*).....	100	32	62	6	0
Inactif.....	100	44	38	4	14
- Etudiant (*).....	100	59	33	2	6
- Femme au foyer.....	100	35	46	1	18
- Retraité.....	100	44	37	4	15
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	35	45	4	16
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	49	40	5	6
- BAC.....	100	51	38	6	5
- BAC + 2.....	100	56	37	6	1
- Supérieur à Bac +2.....	100	52	41	4	3

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	La sécurité				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	46	41	5	8
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	42	50	8	0
- Gauche.....	100	51	38	4	7
Dont : P.C. (*).....	100	32	52	8	8
Dont : P.S.....	100	56	36	3	5
Dont : Les Verts (*).....	100	38	41	9	12
- Mouvement Démocrate.....	100	43	40	8	9
- Droite.....	100	51	40	2	7
Dont : U.M.P.....	100	51	41	1	7
- Front National/M.N.R. (*).....	100	65	30	5	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	33	45	8	14
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	40	50	6	4
- Ville isolée.....	100	54	42	0	4
- Ville centre.....	100	42	41	5	12
- Banlieue.....	100	54	33	5	8
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	40	50	6	4
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	53	37	2	8
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	50	40	6	4
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	44	43	6	7
- Agglomération parisienne.....	100	53	27	2	18
Région					
- Ile de France.....	100	52	30	2	16
Province.....	100	45	43	6	6
- Nord.....	100	34	58	3	5
- Est.....	100	45	38	9	8
- Bassin Parisien Est.....	100	43	52	2	3
- Bassin Parisien Ouest.....	100	44	43	1	12
- Ouest.....	100	47	46	6	1
- Sud-Ouest.....	100	37	41	13	9
- Sud-Est.....	100	54	32	6	8
- Méditerranée.....	100	51	43	3	3
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	56	36	4	4
- Moins.....	100	55	39	4	2
- Ni plus ni moins.....	100	39	48	8	5
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	50	43	4	3
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	52	40	6	2
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	43	45	8	4

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Le prix à l'entretien				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	36	46	9	9
Sexe					
- Homme.....	100	39	46	10	5
- Femme.....	100	33	46	9	12
Age					
Moins de 30 ans.....	100	34	51	11	4
- 18 à 24 ans.....	100	35	50	9	6
- 25 à 29 ans.....	100	30	53	16	1
De 30 à 49 ans.....	100	40	47	7	6
- 30 à 39 ans.....	100	39	50	7	4
- 40 à 49 ans.....	100	41	45	8	6
50 ans ou plus.....	100	33	43	10	14
- 50 à 64 ans.....	100	38	48	11	3
- 65 à 74 ans.....	100	34	40	10	16
- 75 ans et plus.....	100	21	35	10	34
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	39	45	9	7
CSP +.....	100	38	51	8	3
- Cadre, profession libérale.....	100	39	47	10	4
- Profession intermédiaire.....	100	37	54	6	3
CSP -.....	100	41	45	10	4
- Employé.....	100	41	46	9	4
- Ouvrier.....	100	40	45	10	5
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	38	52	7	3
- Cadre, profession libérale.....	100	32	55	10	3
- Profession intermédiaire.....	100	42	50	5	3
CSP -.....	100	38	49	9	4
- Employé.....	100	44	45	9	2
- Ouvrier.....	100	32	53	9	6
Statut					
Actif.....	100	37	51	8	4
- Travaille à son compte.....	100	37	49	7	7
- Salarié.....	100	38	49	9	4
Dont : secteur public.....	100	46	47	5	2
Dont : secteur privé.....	100	36	50	10	4
- Chômeur (*).....	100	29	69	2	0
Inactif.....	100	34	39	11	16
- Etudiant (*).....	100	35	49	10	6
- Femme au foyer.....	100	23	40	14	23
- Retraité.....	100	33	38	12	17
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	27	42	12	19
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	39	48	7	6
- BAC.....	100	42	40	12	6
- BAC + 2.....	100	41	48	10	1
- Supérieur à Bac +2.....	100	34	55	8	3

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Le prix à l'entretien				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	36	46	9	9
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	35	57	8	0
- Gauche.....	100	39	45	9	7
Dont : P.C. (*).....	100	48	40	4	8
Dont : P.S.....	100	37	47	11	5
Dont : Les Verts (*).....	100	44	41	3	12
- Mouvement Démocrate.....	100	35	49	7	9
- Droite.....	100	35	44	11	10
Dont : U.M.P.....	100	36	43	10	11
- Front National/M.N.R (*).....	100	35	34	29	2
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	33	44	8	15
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	37	45	11	7
- Ville isolée.....	100	47	41	6	6
- Ville centre.....	100	30	51	6	13
- Banlieue.....	100	37	43	12	8
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	37	45	11	7
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	34	47	7	12
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	42	46	8	4
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	33	49	11	7
- Agglomération parisienne.....	100	35	40	8	17
Région					
- Ile de France.....	100	36	41	8	15
Province.....	100	35	47	10	8
- Nord.....	100	34	50	9	7
- Est.....	100	32	40	22	6
- Bassin Parisien Est.....	100	40	44	12	4
- Bassin Parisien Ouest.....	100	35	46	9	10
- Ouest.....	100	37	47	7	9
- Sud-Ouest.....	100	37	44	10	9
- Sud-Est.....	100	35	47	9	9
- Méditerranée.....	100	33	55	5	7
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	39	47	11	3
- Moins.....	100	40	49	8	3
- Ni plus ni moins.....	100	35	48	12	5
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	38	48	10	4
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	43	48	7	2
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	35	48	12	5

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Les émissions de gaz polluants				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	35	46	10	9
Sexe					
- Homme.....	100	34	47	12	7
- Femme.....	100	37	45	7	11
Age					
Moins de 30 ans.....	100	25	54	16	5
- 18 à 24 ans.....	100	24	53	15	8
- 25 à 29 ans.....	100	27	56	16	1
De 30 à 49 ans.....	100	35	49	10	6
- 30 à 39 ans.....	100	35	46	12	7
- 40 à 49 ans.....	100	34	52	9	5
50 ans ou plus.....	100	39	41	7	13
- 50 à 64 ans.....	100	42	47	7	4
- 65 à 74 ans.....	100	40	36	7	17
- 75 ans et plus.....	100	36	30	6	28
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	29	56	6	9
CSP +.....	100	36	53	8	3
- Cadre, profession libérale.....	100	45	45	7	3
- Profession intermédiaire.....	100	28	60	8	4
CSP -.....	100	38	43	16	3
- Employé.....	100	43	40	15	2
- Ouvrier.....	100	34	45	17	4
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	31	57	8	4
- Cadre, profession libérale.....	100	30	58	7	5
- Profession intermédiaire.....	100	31	57	8	4
CSP -.....	100	36	45	16	3
- Employé.....	100	40	45	14	1
- Ouvrier.....	100	31	45	18	6
Statut					
Actif.....	100	33	51	12	4
- Travaille à son compte.....	100	34	57	7	2
- Salarié.....	100	34	50	13	3
Dont : secteur public.....	100	37	49	10	4
Dont : secteur privé.....	100	32	51	14	3
- Chômeur (*).....	100	29	50	8	13
Inactif.....	100	38	40	7	15
- Etudiant (*).....	100	35	48	11	6
- Femme au foyer.....	100	36	45	1	18
- Retraité.....	100	39	37	7	17
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	28	43	10	19
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	37	50	7	6
- BAC.....	100	39	40	14	7
- BAC + 2.....	100	41	50	8	1
- Supérieur à Bac +2.....	100	35	49	13	3

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Les émissions de gaz polluants				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	35	46	10	9
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	27	60	13	0
- Gauche.....	100	40	44	8	8
Dont : P.C. (*).....	100	36	44	12	8
Dont : P.S.....	100	39	47	7	7
Dont : Les Verts (*).....	100	44	31	13	12
- Mouvement Démocrate.....	100	41	41	10	8
- Droite.....	100	34	48	9	9
Dont : U.M.P.....	100	34	48	9	9
- Front National/M.N.R (*).....	100	45	40	15	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	28	44	11	17
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	33	45	15	7
- Ville isolée.....	100	49	42	4	5
- Ville centre.....	100	32	49	6	13
- Banlieue.....	100	37	46	10	7
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	33	45	15	7
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	39	43	8	10
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	31	56	9	4
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	37	47	9	7
- Agglomération parisienne.....	100	34	43	6	17
Région					
- Ile de France.....	100	32	43	7	18
Province.....	100	36	47	10	7
- Nord.....	100	27	57	11	5
- Est.....	100	30	49	14	7
- Bassin Parisien Est.....	100	36	48	8	8
- Bassin Parisien Ouest.....	100	39	38	13	10
- Ouest.....	100	36	50	10	4
- Sud-Ouest.....	100	39	42	9	10
- Sud-Est.....	100	35	47	9	9
- Méditerranée.....	100	40	45	10	5
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	29	49	13	9
- Moins.....	100	44	48	6	2
- Ni plus ni moins.....	100	29	50	15	6
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	36	50	10	4
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	38	48	11	3
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	39	45	10	6

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	La taille de la voiture				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	28	38	26	8
Sexe					
- Homme.....	100	29	38	26	7
- Femme.....	100	26	39	25	10
Age					
Moins de 30 ans.....	100	24	41	29	6
- 18 à 24 ans.....	100	15	46	31	8
- 25 à 29 ans.....	100	40	33	26	1
De 30 à 49 ans.....	100	30	42	23	5
- 30 à 39 ans.....	100	28	45	22	5
- 40 à 49 ans.....	100	31	38	25	6
50 ans ou plus.....	100	27	34	26	13
- 50 à 64 ans.....	100	26	43	27	4
- 65 à 74 ans.....	100	30	32	23	15
- 75 ans et plus.....	100	25	19	29	27
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	38	32	25	5
CSP +.....	100	29	42	25	4
- Cadre, profession libérale.....	100	35	39	22	4
- Profession intermédiaire.....	100	24	45	27	4
CSP -.....	100	27	42	27	4
- Employé.....	100	34	39	25	2
- Ouvrier.....	100	23	43	29	5
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	33	42	21	4
- Cadre, profession libérale.....	100	39	39	19	3
- Profession intermédiaire.....	100	29	44	22	5
CSP -.....	100	27	41	28	4
- Employé.....	100	34	40	24	2
- Ouvrier.....	100	18	41	34	7
Statut					
Actif.....	100	29	42	25	4
- Travaille à son compte.....	100	28	43	26	3
- Salarié.....	100	30	40	25	5
Dont : secteur public.....	100	32	43	23	2
Dont : secteur privé.....	100	30	39	26	5
- Chômeur (*).....	100	20	58	22	0
Inactif.....	100	25	34	26	15
- Etudiant (*).....	100	12	43	35	10
- Femme au foyer.....	100	30	30	22	18
- Retraité.....	100	26	33	26	15
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	21	30	33	16
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	31	41	22	6
- BAC.....	100	24	43	25	8
- BAC + 2.....	100	29	43	27	1
- Supérieur à Bac +2.....	100	38	40	18	4

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	La taille de la voiture				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	28	38	26	8
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	16	50	34	0
- Gauche.....	100	31	35	27	7
Dont : P.C. (*).....	100	28	24	40	8
Dont : P.S.....	100	31	37	26	6
Dont : Les Verts (*).....	100	31	30	27	12
- Mouvement Démocrate.....	100	33	41	16	10
- Droite.....	100	28	38	25	9
Dont : U.M.P.....	100	29	38	23	10
- Front National/M.N.R. (*).....	100	32	63	5	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	21	34	29	16
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	25	45	23	7
- Ville isolée.....	100	33	35	28	4
- Ville centre.....	100	24	35	30	11
- Banlieue.....	100	32	37	23	8
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	25	45	23	7
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	35	33	24	8
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	26	45	25	4
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	28	37	28	7
- Agglomération parisienne.....	100	25	30	27	18
Région					
- Ile de France.....	100	25	30	27	18
Province	100	28	40	25	7
- Nord.....	100	33	41	19	7
- Est.....	100	28	39	26	7
- Bassin Parisien Est.....	100	22	41	31	6
- Bassin Parisien Ouest.....	100	29	39	21	11
- Ouest.....	100	30	39	30	1
- Sud-Ouest.....	100	30	36	27	7
- Sud-Est.....	100	24	40	27	9
- Méditerranée.....	100	29	44	21	6
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	41	23	25	11
- Moins.....	100	27	41	30	2
- Ni plus ni moins.....	100	29	42	24	5
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	34	43	20	3
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	25	39	34	2
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	25	42	29	4

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Le confort				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	23	50	19	8
Sexe					
- Homme.....	100	23	54	18	5
- Femme.....	100	24	46	19	11
Age					
Moins de 30 ans.....	100	21	57	19	3
- 18 à 24 ans.....	100	20	57	19	4
- 25 à 29 ans.....	100	24	56	19	1
De 30 à 49 ans.....	100	20	52	23	5
- 30 à 39 ans.....	100	21	52	22	5
- 40 à 49 ans.....	100	20	52	22	6
50 ans ou plus.....	100	27	45	15	13
- 50 à 64 ans.....	100	26	53	16	5
- 65 à 74 ans.....	100	27	37	23	13
- 75 ans et plus.....	100	28	37	6	29
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	25	40	30	5
CSP +.....	100	21	57	18	4
- Cadre, profession libérale.....	100	21	53	22	4
- Profession intermédiaire.....	100	21	60	15	4
CSP -.....	100	23	51	21	5
- Employé.....	100	19	51	27	3
- Ouvrier.....	100	25	51	18	6
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	18	63	16	3
- Cadre, profession libérale.....	100	17	59	21	3
- Profession intermédiaire.....	100	19	65	13	3
CSP -.....	100	22	49	24	5
- Employé.....	100	24	47	27	2
- Ouvrier.....	100	19	52	20	9
Statut					
Actif.....	100	20	55	21	4
- Travaille à son compte.....	100	21	53	24	2
- Salarié.....	100	20	56	20	4
Dont : secteur public.....	100	27	58	13	2
Dont : secteur privé.....	100	17	56	22	5
- Chômeur (*).....	100	25	49	26	0
Inactif.....	100	28	42	16	14
- Etudiant (*).....	100	28	50	19	3
- Femme au foyer.....	100	32	33	16	19
- Retraité.....	100	26	42	16	16
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	19	46	17	18
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	23	54	18	5
- BAC.....	100	28	46	21	5
- BAC + 2.....	100	25	52	21	2
- Supérieur à Bac +2.....	100	27	53	17	3

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Le confort				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	23	50	19	8
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	22	40	36	2
- Gauche.....	100	23	48	22	7
Dont : P.C. (*).....	100	31	33	28	8
Dont : P.S.....	100	25	51	19	5
Dont : Les Verts (*).....	100	11	39	38	12
- Mouvement Démocrate.....	100	21	57	14	8
- Droite.....	100	27	53	12	8
Dont : U.M.P.....	100	27	52	12	9
- Front National/M.N.R. (*).....	100	35	55	10	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	19	49	16	16
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	19	55	20	6
- Ville isolée.....	100	28	55	13	4
- Ville centre.....	100	24	46	18	12
- Banlieue.....	100	25	48	20	7
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	19	55	20	6
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	25	45	20	10
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	27	56	15	2
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	26	45	22	7
- Agglomération parisienne.....	100	23	48	12	17
Région					
- Ile de France.....	100	22	50	12	16
Province.....	100	24	50	20	6
- Nord.....	100	23	41	31	5
- Est.....	100	21	47	26	6
- Bassin Parisien Est.....	100	24	46	25	5
- Bassin Parisien Ouest.....	100	17	47	25	11
- Ouest.....	100	22	59	15	4
- Sud-Ouest.....	100	26	46	20	8
- Sud-Est.....	100	24	48	19	9
- Méditerranée.....	100	31	57	8	4
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	33	39	19	9
- Moins.....	100	25	53	20	2
- Ni plus ni moins.....	100	21	54	20	5
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	27	53	17	3
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	24	54	19	3
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	17	49	30	4

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Les performances mécaniques				
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	NSPP
ENSEMBLE.....	100	21	36	33	10
Sexe					
- Homme.....	100	22	35	36	7
- Femme.....	100	21	37	30	12
Age					
Moins de 30 ans.....	100	24	35	37	4
- 18 à 24 ans.....	100	27	34	35	4
- 25 à 29 ans.....	100	18	38	42	2
De 30 à 49 ans.....	100	20	38	36	6
- 30 à 39 ans.....	100	19	37	38	6
- 40 à 49 ans.....	100	20	38	35	7
50 ans ou plus.....	100	22	36	27	15
- 50 à 64 ans.....	100	23	40	32	5
- 65 à 74 ans.....	100	24	39	18	19
- 75 ans et plus.....	100	17	24	27	32
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	25	31	40	4
CSP +.....	100	18	39	38	5
- Cadre, profession libérale.....	100	19	33	43	5
- Profession intermédiaire.....	100	18	44	34	4
CSP -.....	100	23	39	33	5
- Employé.....	100	29	32	36	3
- Ouvrier.....	100	19	43	32	6
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	17	39	38	6
- Cadre, profession libérale.....	100	14	35	45	6
- Profession intermédiaire.....	100	20	41	33	6
CSP -.....	100	23	37	36	4
- Employé.....	100	25	34	39	2
- Ouvrier.....	100	19	40	34	7
Statut					
Actif.....	100	20	38	38	4
- Travaille à son compte.....	100	21	37	41	1
- Salarié.....	100	21	37	37	5
Dont : secteur public.....	100	27	30	37	6
Dont : secteur privé.....	100	19	39	38	4
- Chômeur (*).....	100	3	63	32	2
Inactif.....	100	23	34	26	17
- Etudiant (*).....	100	32	33	28	7
- Femme au foyer.....	100	26	31	24	19
- Retraité.....	100	20	34	27	19
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	23	34	24	19
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	19	41	33	7
- BAC.....	100	26	30	37	7
- BAC + 2.....	100	24	39	35	2
- Supérieur à Bac +2.....	100	18	34	43	5

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Les performances mécaniques				
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	NSPP
ENSEMBLE.....	100	21	36	33	10
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	11	36	51	2
- Gauche.....	100	22	39	30	9
Dont : P.C. (*).....	100	26	35	26	13
Dont : P.S.....	100	20	42	31	7
Dont : Les Verts (*).....	100	32	23	33	12
- Mouvement Démocrate.....	100	13	40	36	11
- Droite.....	100	24	37	32	7
Dont : U.M.P.....	100	24	37	31	8
- Front National/M.N.R. (*).....	100	31	46	23	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	25	27	28	20
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	21	36	37	6
- Ville isolée.....	100	15	39	42	4
- Ville centre.....	100	18	36	32	14
- Banlieue.....	100	26	37	28	9
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	21	36	37	6
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	17	43	31	9
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	21	38	37	4
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	25	36	30	9
- Agglomération parisienne.....	100	20	29	29	22
Région					
- Ile de France.....	100	20	29	31	20
Province	100	22	38	33	7
- Nord.....	100	18	43	31	8
- Est.....	100	21	31	40	8
- Bassin Parisien Est.....	100	21	34	41	4
- Bassin Parisien Ouest.....	100	16	43	30	11
- Ouest.....	100	18	43	37	2
- Sud-Ouest.....	100	19	32	39	10
- Sud-Est.....	100	34	33	22	11
- Méditerranée.....	100	24	44	26	6
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	22	45	27	6
- Moins.....	100	23	36	37	4
- Ni plus ni moins.....	100	20	40	34	6
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	22	39	34	5
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	20	40	37	3
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	35	33	28	4

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Le modèle				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	20	34	36	10
Sexe					
- Homme.....	100	23	36	34	7
- Femme.....	100	18	33	37	12
Age					
Moins de 30 ans.....	100	24	38	36	2
- 18 à 24 ans.....	100	26	38	34	2
- 25 à 29 ans.....	100	21	39	38	2
De 30 à 49 ans.....	100	18	36	39	7
- 30 à 39 ans.....	100	19	35	41	5
- 40 à 49 ans.....	100	17	37	38	8
50 ans ou plus.....	100	21	31	32	16
- 50 à 64 ans.....	100	26	36	33	5
- 65 à 74 ans.....	100	17	28	35	20
- 75 ans et plus.....	100	15	23	28	34
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	28	40	28	4
CSP +.....	100	21	37	37	5
- Cadre, profession libérale.....	100	24	31	38	7
- Profession intermédiaire.....	100	19	42	36	3
CSP -.....	100	21	38	36	5
- Employé.....	100	24	37	36	3
- Ouvrier.....	100	20	38	36	6
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	23	37	35	5
- Cadre, profession libérale.....	100	24	34	34	8
- Profession intermédiaire.....	100	22	38	37	3
CSP -.....	100	21	40	35	4
- Employé.....	100	24	34	40	2
- Ouvrier.....	100	16	48	29	7
Statut					
Actif.....	100	22	39	36	3
- Travaille à son compte.....	100	22	37	40	1
- Salarié.....	100	23	38	35	4
Dont : secteur public.....	100	24	35	38	3
Dont : secteur privé.....	100	22	39	34	5
- Chômeur (*).....	100	11	49	38	2
Inactif.....	100	19	28	35	18
- Etudiant (*).....	100	24	35	38	3
- Femme au foyer.....	100	13	24	43	20
- Retraité.....	100	19	28	32	21
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	28	23	29	20
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	16	38	39	7
- BAC.....	100	23	36	35	6
- BAC + 2.....	100	19	41	39	1
- Supérieur à Bac +2.....	100	12	42	40	6

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	Le modèle				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	20	34	36	10
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	13	44	41	2
- Gauche.....	100	23	33	36	8
Dont : P.C. (*).....	100	24	18	50	8
Dont : P.S.....	100	23	36	34	7
Dont : Les Verts (*).....	100	22	28	34	16
- Mouvement Démocrate.....	100	19	38	31	12
- Droite.....	100	22	33	37	8
Dont : U.M.P.....	100	21	35	35	9
- Front National/M.N.R (*).....	100	32	39	26	3
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	17	31	34	18
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	23	35	36	6
- Ville isolée.....	100	18	32	42	8
- Ville centre.....	100	18	35	33	14
- Banlieue.....	100	21	33	36	10
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	23	35	36	6
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	17	34	36	13
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	21	36	37	6
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	18	37	37	8
- Agglomération parisienne.....	100	24	26	30	20
Région					
- Ile de France.....	100	23	29	29	19
Province	100	20	35	37	8
- Nord.....	100	20	22	52	6
- Est.....	100	21	43	27	9
- Bassin Parisien Est.....	100	18	36	40	6
- Bassin Parisien Ouest.....	100	21	28	38	13
- Ouest.....	100	23	35	40	2
- Sud-Ouest.....	100	20	47	22	11
- Sud-Est.....	100	14	34	40	12
- Méditerranée.....	100	20	34	40	6
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	38	28	31	3
- Moins.....	100	21	34	41	4
- Ni plus ni moins.....	100	20	39	35	6
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	24	35	37	4
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	18	42	35	5
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	17	36	42	5

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	L'esthétique				
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	NSPP
ENSEMBLE.....	100	16	30	44	10
Sexe					
- Homme.....	100	19	32	42	7
- Femme.....	100	14	28	46	12
Age					
Moins de 30 ans.....	100	26	32	37	5
- 18 à 24 ans.....	100	29	30	35	6
- 25 à 29 ans.....	100	20	37	41	2
De 30 à 49 ans.....	100	12	36	46	6
- 30 à 39 ans.....	100	10	41	42	7
- 40 à 49 ans.....	100	13	32	50	5
50 ans ou plus.....	100	16	24	45	15
- 50 à 64 ans.....	100	20	29	45	6
- 65 à 74 ans.....	100	9	22	52	17
- 75 ans et plus.....	100	16	15	39	30
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	16	24	55	5
CSP +.....	100	19	38	40	3
- Cadre, profession libérale.....	100	14	33	49	4
- Profession intermédiaire.....	100	22	42	33	3
CSP -.....	100	16	33	47	4
- Employé.....	100	13	35	50	2
- Ouvrier.....	100	17	32	46	5
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	17	39	41	3
- Cadre, profession libérale.....	100	11	37	49	3
- Profession intermédiaire.....	100	21	40	36	3
CSP -.....	100	15	32	48	5
- Employé.....	100	15	30	53	2
- Ouvrier.....	100	16	34	42	8
Statut					
Actif.....	100	15	34	46	5
- Travaille à son compte.....	100	10	36	50	4
- Salarié.....	100	17	34	45	4
Dont : secteur public.....	100	12	38	48	2
Dont : secteur privé.....	100	18	33	44	5
- Chômeur (*).....	100	7	37	44	12
Inactif.....	100	17	25	42	16
- Etudiant (*).....	100	30	25	35	10
- Femme au foyer.....	100	22	18	42	18
- Retraité.....	100	12	25	46	17
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	15	22	44	19
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	17	33	43	7
- BAC.....	100	21	27	45	7
- BAC + 2.....	100	14	42	42	2
- Supérieur à Bac +2.....	100	10	38	49	3

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	L'esthétique				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	16	30	44	10
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	7	28	63	2
- Gauche.....	100	20	28	42	10
Dont : P.C. (*).....	100	35	24	33	8
Dont : P.S.....	100	19	29	43	9
Dont : Les Verts (*).....	100	18	22	48	12
- Mouvement Démocrate.....	100	8	34	48	10
- Droite.....	100	21	36	35	8
Dont : U.M.P.....	100	21	36	35	8
- Front National/M.N.R (*).....	100	27	18	55	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	10	29	44	17
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	11	37	45	7
- Ville isolée.....	100	13	41	40	6
- Ville centre.....	100	18	27	41	14
- Banlieue.....	100	19	26	47	8
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	11	37	45	7
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	16	30	42	12
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	17	33	46	4
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	17	25	50	8
- Agglomération parisienne.....	100	23	27	32	18
Région					
- Ile de France.....	100	23	26	35	16
Province	100	15	31	46	8
- Nord.....	100	19	20	55	6
- Est.....	100	13	34	44	9
- Bassin Parisien Est.....	100	15	41	40	4
- Bassin Parisien Ouest.....	100	8	28	52	12
- Ouest.....	100	15	38	41	6
- Sud-Ouest.....	100	17	24	50	9
- Sud-Est.....	100	14	30	44	12
- Méditerranée.....	100	17	31	46	6
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	33	34	30	3
- Moins.....	100	13	31	52	4
- Ni plus ni moins.....	100	16	34	44	6
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	16	36	44	4
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	17	34	45	4
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	15	16	66	3

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	La marque				
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	NSPP
ENSEMBLE.....	100	16	26	50	8
Sexe					
- Homme.....	100	19	28	48	5
- Femme.....	100	13	24	52	11
Age					
Moins de 30 ans.....	100	20	26	50	4
- 18 à 24 ans.....	100	20	28	48	4
- 25 à 29 ans.....	100	21	21	54	4
De 30 à 49 ans.....	100	11	24	60	5
- 30 à 39 ans.....	100	10	28	57	5
- 40 à 49 ans.....	100	12	21	62	5
50 ans ou plus.....	100	18	28	41	13
- 50 à 64 ans.....	100	18	33	46	3
- 65 à 74 ans.....	100	25	19	40	16
- 75 ans et plus.....	100	13	25	33	29
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	20	17	63	0
CSP +.....	100	12	30	54	4
- Cadre, profession libérale.....	100	18	28	49	5
- Profession intermédiaire.....	100	8	32	57	3
CSP -.....	100	17	24	55	4
- Employé.....	100	12	23	62	3
- Ouvrier.....	100	20	24	51	5
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +.....	100	11	27	58	4
- Cadre, profession libérale.....	100	15	30	51	4
- Profession intermédiaire.....	100	9	25	63	3
CSP -.....	100	15	27	54	4
- Employé.....	100	15	25	58	2
- Ouvrier.....	100	16	30	49	5
Statut					
Actif.....	100	14	26	57	3
- Travaille à son compte.....	100	18	23	56	3
- Salarié.....	100	14	27	56	3
Dont : secteur public.....	100	9	29	59	3
Dont : secteur privé.....	100	15	27	54	4
- Chômeur (*).....	100	8	19	71	2
Inactif.....	100	19	25	41	15
- Etudiant (*).....	100	25	24	45	6
- Femme au foyer.....	100	15	20	47	18
- Retraité.....	100	18	26	39	17
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	22	20	41	17
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	13	30	52	5
- BAC.....	100	16	26	51	7
- BAC + 2.....	100	17	22	59	2
- Supérieur à Bac +2.....	100	10	31	56	3

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

QUESTION - Lors de votre prochain achat de voiture, chacun des critères suivants va-t-il être décisif, important mais pas décisif ou secondaire dans le choix de votre voiture ?

	La marque				NSPP
	Total	Décisif	Important mais pas décisif	Secondaire	
ENSEMBLE.....	100	16	26	50	8
Proximité politique					
- Extrême Gauche.....	100	12	23	63	2
- Gauche.....	100	12	30	51	7
Dont : P.C. (*).....	100	18	26	47	9
Dont : P.S.....	100	11	33	50	6
Dont : Les Verts (*).....	100	10	15	61	14
- Mouvement Démocrate.....	100	11	28	53	8
- Droite.....	100	22	24	47	7
Dont : U.M.P.....	100	23	25	45	7
- Front National/M.N.R. (*).....	100	35	43	22	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	15	21	48	16
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	17	30	47	6
- Ville isolée.....	100	15	28	51	6
- Ville centre.....	100	13	26	50	11
- Banlieue.....	100	17	24	51	8
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	17	30	47	6
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	15	28	47	10
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	20	31	46	3
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	13	22	58	7
- Agglomération parisienne.....	100	16	21	45	18
Région					
- Ile de France.....	100	17	21	45	17
Province.....	100	16	27	51	6
- Nord.....	100	11	23	58	8
- Est.....	100	17	30	46	7
- Bassin Parisien Est.....	100	18	26	52	4
- Bassin Parisien Ouest.....	100	11	31	48	10
- Ouest.....	100	20	22	54	4
- Sud-Ouest.....	100	7	36	50	7
- Sud-Est.....	100	18	22	50	10
- Méditerranée.....	100	18	29	49	4
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	41	6	50	3
- Moins.....	100	16	28	54	2
- Ni plus ni moins.....	100	12	32	52	4
En cas de panne définitive de sa voiture ...					
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	100	18	28	51	3
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	100	16	30	52	2
- Vous adopteriez un autre mode de transport.....	100	11	29	57	3

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

QUESTION – Si votre voiture tombait définitivement en panne aujourd'hui, que feriez-vous ?

	Ensemble des Français %
- Vous en achèteriez une autre sans tarder.....	50
- Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard.....	27
- Vous adopteriez un autre mode de transport	12
- Ne se prononcent pas / Non concerné	11
TOTAL.....	100

Si votre voiture tombait définitivement en panne aujourd'hui, que feriez-vous ?

	Total	Vous en achèteriez une autre sans tarder	Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard	Vous adopteriez un autre mode de transport	NSPP
ENSEMBLE	100	50	27	12	11
Sexe					
- Homme.....	100	54	28	11	7
- Femme.....	100	47	26	12	15
Age					
Moins de 30 ans	100	39	34	17	10
- 18 à 24 ans.....	100	33	38	15	14
- 25 à 29 ans.....	100	50	28	19	3
De 30 à 49 ans	100	55	27	12	6
- 30 à 39 ans.....	100	57	23	13	7
- 40 à 49 ans.....	100	53	30	12	5
50 ans ou plus	100	51	24	9	16
- 50 à 64 ans.....	100	59	28	4	9
- 65 à 74 ans.....	100	48	27	7	18
- 75 ans et plus.....	100	34	12	23	31
Profession du chef de famille					
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise (*).....	100	57	14	23	6
CSP +	100	64	26	7	3
- Cadre, profession libérale.....	100	64	26	5	5
- Profession intermédiaire.....	100	63	27	7	3
CSP -	100	44	34	14	8
- Employé.....	100	46	26	20	8
- Ouvrier.....	100	44	37	11	8
Profession de l'interviewé(e)					
CSP +	100	61	28	9	2
- Cadre, profession libérale.....	100	68	18	10	4
- Profession intermédiaire.....	100	56	34	9	1
CSP -	100	50	30	14	6
- Employé.....	100	54	27	14	5
- Ouvrier.....	100	44	34	14	8
Statut					
Actif	100	56	28	11	5
- Travaille à son compte.....	100	67	24	5	4
- Salarié.....	100	57	28	10	5
Dont : secteur public.....	100	54	32	8	6
Dont : secteur privé.....	100	57	27	11	5
- Chômeur (*).....	100	34	32	34	0
Inactif	100	42	25	13	20
- Etudiant (*).....	100	33	29	12	26
- Femme au foyer.....	100	30	21	21	28
- Retraité.....	100	50	24	10	16
Niveau de diplôme					
- Sans diplôme/Primaire.....	100	37	27	14	22
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	54	29	10	7
- BAC.....	100	54	25	11	10
- BAC + 2.....	100	53	30	12	5
- Supérieur à Bac +2.....	100	63	20	11	6

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Si votre voiture tombait définitivement en panne aujourd'hui, que feriez-vous ?

	Total	Vous en achèteriez une autre sans tarder	Vous repousseriez l'achat à un peu plus tard	Vous adopteriez un autre mode de transport	NSPP
ENSEMBLE	100	50	27	12	11
Proximité politique					
- Extrême Gauche	100	45	38	11	6
- Gauche.....	100	48	28	16	8
Dont : P.C. (*).....	100	67	15	8	10
Dont : P.S.....	100	46	31	16	7
Dont : Les Verts (*).....	100	45	21	20	14
- Mouvement Démocrate.....	100	56	25	8	11
- Droite	100	63	21	7	9
Dont : U.M.P.....	100	62	22	7	9
- Front National/M.N.R. (*).....	100	38	26	36	0
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	35	29	13	23
Type de commune					
- Commune rurale.....	100	63	21	8	8
- Ville isolée.....	100	59	33	6	2
- Ville centre.....	100	39	28	16	17
- Banlieue.....	100	49	28	12	11
Catégorie d'agglomération					
- Communes rurales (-2000).....	100	63	21	8	8
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	54	26	10	10
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	50	39	7	4
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	45	25	17	13
- Agglomération parisienne.....	100	35	29	14	22
Région					
- Ile de France.....	100	39	27	15	19
Province					
- Nord.....	100	50	22	15	13
- Est.....	100	54	21	14	11
- Bassin Parisien Est.....	100	52	37	2	9
- Bassin Parisien Ouest.....	100	59	25	8	8
- Ouest.....	100	58	22	10	10
- Sud-Ouest.....	100	47	25	17	11
- Sud-Est.....	100	50	24	12	14
- Méditerranée.....	100	49	38	10	3
Depuis deux ans, utilise sa voiture					
- Plus.....	100	64	16	11	9
- Moins.....	100	47	38	13	2
- Ni plus ni moins.....	100	63	22	10	5

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence